

BGM-120

Механічний лічильник для дизельного пального

Діапазон потоку 20-120 л/хв.
4-розрядний поточний реєстр
Можливість зміни напрямку потоку
Комплект для пломбування (опційно)

ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ



Прочитання інструкції забере лише
2-3 хвилини, зате вбереже вас від травм,
а обладнання від зламу й багатьох годин
простою техніки

Ми дуже прагнули створити
якісний та зручний для вас продукт

Якщо ви маєте ідеї щодо
його покращення – щось незручно
або чогось бракує, поділіться,
будь ласка, з нами:

GOOD.IDEAS@BIGGA.COM.UA

Застереження

Будь ласка, уважно прочитайте цю інструкцію перед використанням товару. Люди, які не знають інструкцій, не повинні ним користуватися. Це керівництво описує, як використовувати та обслуговувати виріб відповідно до його технічних характеристик.

Інструкція з використання повинна сприйматися як частина виробу та зберігатися на випадок виникнення питань, що можуть з'явитися під час експлуатації. Ми радимо зберігати її в сухому та захищеному місці.

Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію наступних модифікацій виробу та його комплектацію без попередження споживача.

Правила експлуатації

- Використовуйте лічильник тільки з дизельним паливом, легкими пічними оливами та гасом.
- Ушкоджений лічильник має ремонтуватись в авторизованому сервісному центрі.
- Не паліть біля лічильника, щоб уникнути займання пального.
- Не використовуйте лічильник для заправки авіаційної техніки.
- Не використовуйте лічильник для харчових продуктів.
- Перед демонтажем або монтажем лічильника відключіть помпу від джерела струму.
- Використовуйте лічильник в межах робочої температури.
- Калібруйте лічильник перед першим використанням, при зміні експлуатаційних умов та при зміні середньодобової температури на 10 °C.
- Використовуйте комплект для пломбування 120BGM-PL (можна придбати окремо), щоб виявити несанкціоновану зміну установок калібрування або показів лічильника.
- Використовуйте лічильник тільки із всмоктувальними магістралями, що мають фільтр грубої або тонкої очистки. Потрапляння твердих домішок у лічильну камеру може спричинити її пошкодження або блокування.
- Не використовуйте для ущільнення різьбового з'єднання паклю, силіконовий герметик, тощо - надлишки цих ущільнювачів, потрапивши у лічильний механізм можуть його заблокувати.

① Технічні характеристики

BGM-120 – механічний лічильник для дизельного пального.

Тип лічильного елемента – плаваючий диск.

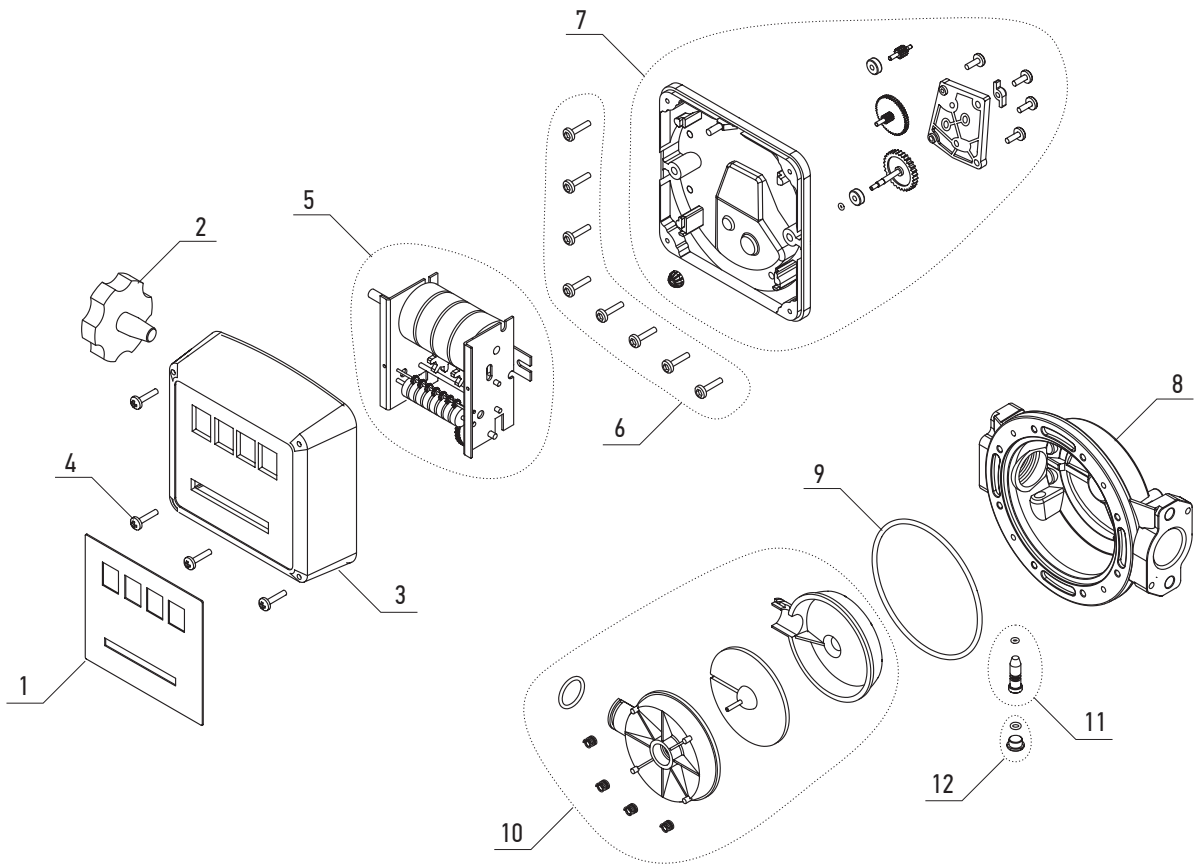
Лічильник підраховує як загальну кількість перекачаної рідини – накопичувальний реєстр, так і поточну заправку – поточний реєстр, який може бути занулений.

Підходить тільки для некомерційного використання.

Швидкість потоку	20-120 л/хв.
Максимальна похибка	1%
Максимальний робочий тиск	3.5 бар
Робоча температура	-25 °C...+ 60 °C
Різьба вхідного і вихідного отворів	G 1"
Габаритні розміри	180x155x132 мм
Кількість цифр накопичувального реєстру	8
Кількість цифр поточного реєстру	4
Матеріал ущільнення	нітрилова гума (NBR 70)

Деталі лічильника

№	Назва	Артикул	Примітка
1	Інформаційна платівка	120BGM01	
2	Ручка скидання показів облікового механізму	120BGM02	
3	Кришка облікового механізму	120BGM03	
4	Шворінь кришки облікового механізму	120BGM04	M4x1 (4 шт)
5	Обліковий механізм в зборі	120BGM05	
6	Шворінь кришки лічильної камери	120BGM06	M5x1 (8 шт)
7	Кришка лічильної камери в зборі	120BGM07	
8	Корпус лічильної камери	120BGM08	Матеріал - алюміній
9	Ущільнення кришки лічильної камери	120BGM09	Матеріал – нітрилова гума (NBR)
10	Лічильна камера в зборі	120BGM10	
11	Калібрувальний гвинт	120BGM11	
12	Заглушка калібрувального гвинта	120BGM12	



② Встановлення

Лічильник можна встановити безпосередньо на жорстку магістраль, або закріпити на панелі чотирма шворнями до отворів з різьбою М6, що розташовані на зовнішній поверхні задньої частини корпусу лічильної камери.

Ви можете змінити напрямок потоку лічильника. Для цього зніміть кришку облікового механізму та відкрутіть вісім шворнів кришки лічильної камери. Повернути лічильник можна на кожні 90°.

2.1. Початок роботи

Для більш точного вимірювання необхідно, щоб лічильник і система були заповнені робочою рідиною і не містили в собі повітря. Перед першим використанням, при зміні умов використання або при зміні середньодобової температури на 10 °C відкалібруйте лічильник згідно з п.2.2. цієї інструкції.

Для початку роботи:

- Відкалібруйте лічильник.
- Заповніть систему робочою рідиною та вимкніть помпу
- Скиньте поточний показ лічильника. Для цього обертайте ручку скидання за годинниковою стрілкою, поки не побачите «0000» на поточному регістрі.
- Лічильник готовий до використання.

2.2. Калібрування лічильника

Перше калібрування

Лічильник калібрується виробником для перевірки можливості коректного калібрування та перевірки працеспроможності. Після установки лічильника необхідно провести калібрування в умовах подальшої експлуатації.

Періодичне калібрування

У будь-якому випадку калібрування необхідне після наступних змін в умовах роботи:

- Зміна довжини або внутрішнього діаметру всмоктувальної та/або напірної магістралі
- Зміна середньодобової температури навколишнього середовища більше, ніж на 10 °C
- Зміна робочої рідини
- Зміна помпи
- Зміна робочого положення лічильника
- Після кожних 100000 літрів, що перекачені

Процедура калібрування

Примітка: якісне калібрування можливе лише при дотриманні наступних вимог:

- Використовуйте повірену мірну ємність, об'ємом не менше, ніж 20 л. Калібрування з використанням не повірених ємностей (каністри, пляшки та ін.) має велику похибку.
- Встановіть на кінці напірної магістралі паливозаправний пістолет або кран. В іншому випадку калібрування може мати похибку в межах об'єму рідини у напірній магістралі.

1. Заповніть систему робочою рідиною. Увімкніть помпу та дочекайтесь поки рідина поллється через паливо-заправний пістолет. Зупиніть потік, відпустивши ручку паливозаправного пістолета або перекривши кран та не вимикаючи помпу, зануліть лічильник.

2. Наповніть повністю відкритим пістолетом повірену ємність та виміряйте об'єм рідини у ній.

Примітка. Для запобігання утворенню піни у мірній ємності спочатку наповніть ємність з об'ємом більшим ніж у повіреній ємності. Після цього перелийте рідину у повірену мірну ємність.

3. Порівняйте показ лічильника з фактичним об'ємом рідини у мірній ємності. Якщо не співпадає – необхідне калібрування.

- Переконайтесь, що помпа вимкнена.
 - Зірвіть пломбу заглушки калібрувального гвинта (за наявності).
 - Викрутіть заглушку калібрувального гвинта.
 - Обертайте калібрувальний гвинт для зміни показу лічильника:
 - за годинниковою стрілкою для збільшення показу відносно фактично перекачаного.
 - проти годинникової стрілки для зменшення показу відносно фактично перекачаного.
- Один оберт гвинта – змінює показ, в залежності від положення гвинта, приблизно на 0.8-1,0л на кожні 20л перекачаної рідини.

4. Повторюйте кроки 1-3 до закінчення калібрування, а саме збігу показів лічильника із показами ємності у межах похибки – 100 мл на 10 л.

5. Вкрутіть на місце стандартну заглушку калібрувального гвинта або заглушку з комплекту для пломбування 120BGM-PL.

Важливо: лічильник має калібруватися в робочому положенні. Зміна положення відкаліброваного лічильника (нахил або обертання) змінює покази на 10-20%.

2.3. Придатні та непридатні для обліку рідини

Придатні рідини: дизельне пальне, пічні оливи, гас.

Непридатні рідини: вода, оливи з в'язкістю понад VG46, кислоти, рідини, що руйнують алюміній та/або інші матеріали лічильника.

2.4. Пломбування лічильника

Для виявлення несанкціонованої зміни калібрування або показів лічильника використовуйте комплект пломбування лічильника Bigga 120BGM-PL, що продається окремо.

③ Можливі несправності та методи їх усунення

Якщо ви не впевнені, що зможете правильно розібрати, полагодити та зібрати пристрій – наполегливо радимо віднести його до сервісного центру.

Проблема	Можлива причина	Вирішення
Лічильник не рахує.	• Заблокований обліковий механізм. • Заблокований диск лічильного механізму.	• Зніміть кришку облікового механізму та ретельно промийте механізм м'яким промивним розчином, що не шкодить гумі та алюмінію. • Розберіть лічильник та ретельно промийте лічильну камеру.
Не скидається показ лічильника.	• Ручка скидання прокручується на валу. • Пошкоджено обліковий механізм.	• Встановіть ручку скидання вірно. • Віднесіть лічильник до сервісного центру.
Лічильник протікає.	• Пошкодження ущільнення.	• Віднесіть лічильник до сервісного центру.
Лічильник рахує невірно.	• Змінились експлуатаційні умови, щодо яких було виконано попереднє калібрування, або з інших причин (див п.2.2 цієї інструкції).	• Виконайте калібрування лічильника (див. п.2.2. цієї інструкції).

④ Гарантійні зобов'язання

Виробник гарантує якість виробу, що поставляється.

Гарантійне обслуговування означає безкоштовну заміну деталей, що вийшли з ладу з вини виробника або заміна несправного виробу на справний.

Гарантійний строк обслуговування складає 24 місяці з дати продажу, вказаної у товарному чеку та відмітці про продаж в цій інструкції.

- Гарантія не покриває випадки виходу з ладу виробу з природним зносом.
- Термін дії гарантії достроково закінчується в наступних випадках:
 - Наявність на корпусі і деталях лічильника механічних пошкоджень, корозії.
 - Наявність на робочих поверхнях задирок, подряпин або слідів ненормального зносу через експлуатацію всупереч правилам, викладеним у інструкції до виробу.
 - Наявність у залишках рідини, що перекачувалася, твердих механічних домішок.
 - Використання із непридатними до обліку рідинами (див. п.2.3. цієї інструкції).
 - Використання лічильника з магістралями, що не мають фільтра тонкої або грубої очистки.

Відмітка про продаж:

Виріб: механічний лічильник для дизельного пального.

Модель: BGM-120

Дата продажу: « ____ » _____ 20 ____ р.

Підпис представника продавця _____

Печатка продавця _____

Відмітки про звернення до Сервісного центру

Порядковий номер звернення до СЦ	1	2	3
Дата звернення			
Статус (гарантія, ТО, ремонт)			
Опис виконаних робіт			
Прізвище майстра, що виконував ремонт			
Підпис клієнта про приймання виробу з ремонту			
Примітки			
Відмітка сервісного центру: печатка/назва			

ДЛЯ НОТАТОК

Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal dotted lines.



Виробник ТОВ «СМАРТА»,
03151, Київ, вул. Волинська, 40,
тел.: +38 (044) 353-15-15.
info@smarta.com.ua

WWW.SMARTA.COM.UA









БІЛЬШЕ НІЖ ОЧІКУЄШ

BP-DC65 BP-DC65-0

Електрична помпа для
дизельного пального

Робоча напруга 12/24 в
Продуктивність 45/65 л/хв.
Захист від перевантаження
Вологозахищений корпус

ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ



НЕБЕЗПЕКА!

Заборонено використання із рідинами, що мають температуру спалаху нижче 38 °C – бензин, спирт та ін. **Порушення цього правила може призвести до вибуху і як наслідок загибелі людей.**

Прочитання інструкції забере лише
2-3 хвилини, зате вбереже вас від травм,
а обладнання від зламу й багатьох годин
простою техніки

Ми дуже прагнули створити
якісний та зручний для вас продукт

Якщо ви маєте ідеї щодо
його покращення – щось незручно
або чогось бракує, поділіться,
будь ласка, з нами:

GOOD.IDEAS@BIGGA.COM.UA

Застереження

Будь ласка, уважно прочитайте цю інструкцію перед використанням товару. Люди, які не знають інструкцій, не повинні ним користуватися. Це керівництво описує, як використовувати та обслуговувати виріб відповідно до його технічних характеристик.

Інструкція з використання повинна сприйматися як частина виробу та зберігатися на випадок виникнення питань, що можуть з'явитися під час експлуатації. Ми радимо зберігати її в сухому та захищеному місці.

Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію наступних модифікацій виробу та його комплектацію без попередження споживача.

Правила безпеки при експлуатації

- Помпа повинна завжди використовуватись з відповідними електричними кабелями і трубами.
- Ушкоджений мотор має ремонтуватись в авторизованому сервісному центрі.
- Не паліть біля помпи, щоб уникнути займання пального.
- Не користуйтеся помпою у потенційно вибухонебезпечних місцях.

- Рекомендується встановити фільтр тонкої очистки пального на забірній магістралі помпи для запобігання забрудненню помпи або лічильника. Відсутність забруднень гарантує тривалу та безперебійну експлуатацію помпи.
- Помпа BP-DC65 і BP-DC65-0 розрахована на сухе всмоктування на висоту до 2 м. Але якщо після запуску вона не всмоктує рідину протягом більше ніж 10 секунд, вам потрібно терміново зупинити помпу і перевірити причину. (Будь ласка, використовуйте керівництво з усунення несправностей п.6 цієї інструкції).
- **ВАЖЛИВО:** Після закінчення процесу заправлення НЕ ЗАБУДЬТЕ ВИМКНУТИ ЕЛЕКТРОДВИГУН. При перекритті отвору паливороздавального пістолету рідина продовжує під збільшеним тиском циркулювати всередині помпи.
- Суворо заборонено встромляти пальці або інші частини тіла в отвори помпи; помпа має рухомі деталі.
- Перед демонтажем або монтажем помпи відключіть її від джерела струму.
- Уникайте проливання будь-якої рідини на мотор.
- Використовуйте помпу в межах робочої температури.
- Не торкайтесь електричних з'єднань такабелів вологими руками.
- При підключенні помпи до джерела струму через електричний подовжувач повністю розгорніть кабель подовжувача.

① Технічні характеристики

BP-DC65 та BP-DC65-0 pompa для дизельного пального. Самовсмоктувальна ексцентрикова із саморегулюючими лопатями.

Підходить тільки для некомерційного використання.

Робоча напруга	12 в постійного струму	24 в постійного струму
Тривалість неперервного робочого циклу	необмежена*	15 хв*
Продуктивність помпи	45 л/хв	65 л/хв
Максимальний тиск	1,6 Бар	1.8 Бар
Сила струму, що споживається помпою без навантаження	8 А	17 А
Максимальна сила струму, що споживається помпою.	11 А	25 А
Рівень шуму	75 dB	85 dB
Різьба забірної і напірного отворів помпи	1” BSP	
Висота сухого всмоктування	до 2 м	
Висота мокрого всмоктування	до 5 м	
Клас захисту електрообладнання	IP-55**	
Експлуатаційна температура	-40 °C до +50 °C	
Наведені технічні характеристики для перекачування дизельного пального при температурі +20 °C		

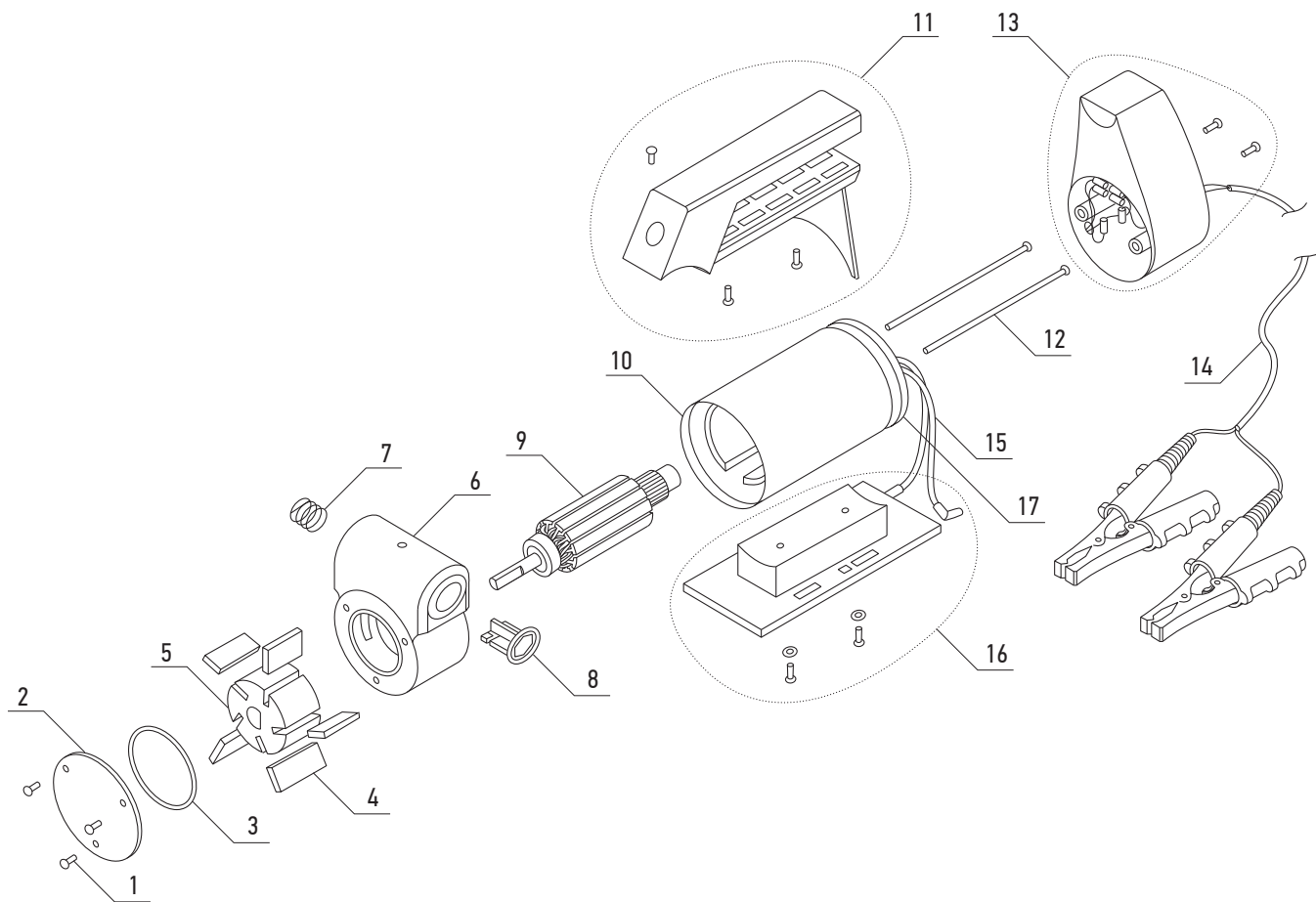
* Може бути менша при великих навантаженнях помпи.

** Тільки для моделі BP-DC65

- Помпа має обвідний клапан.
- Інстальований захист від перегріву - мотор вимкнеться у випадку короткого замикання, перевантаження, блокування двигуна або перегріву і через 10-20 хвилин запуститься знову.
- Вологозахисний вимикач (в моделі BP-DC65).

Деталі помпи

№	Назва	Артикул	Примітка
1	Шворінь кришки помпи	65BPDC01	3 шт
2	Кришка помпи	65BPDC02	
3	Ущільнення кришки помпи	65BPDC03	
4	Лопать	65BPDC04	5 шт
5	Ротор помпи	65BPDC05	
6	Корпус помпи	65BPDC06	
7	Пружина обвідного клапана	65BPDC07	
8	Обвідний клапан	65BPDC08	
9	Ротор електричного двигуна	65BPDC09	
10	Статор електричного двигуна	65BPDC10	
11	Ручка з кріпленням	65BPDC11	тільки для BP65DC
12	Стяжні шворні електричного двигуна	65BPDC12	2 шт
13	Задня кришка помпи з кріпленням та вимикачем	65BPDC13	тільки для BP65DC
14	Зовнішній електричний дрід із електричними затискачами	65BPDC14	тільки для BP65DC
15	Внутрішній електричний дрід	65BPDC15	
16	Опорна пластина з кріпленням	65BPDC16	
17	Задня кришка двигуна з тримачем щіток колектора та термопарою	65BPDC17	



② Сумісність із рідинами

Підходить для перекачування тільки дизельного пального та пічної оливи.

③ Встановлення і підключення помпи

3.1 Підключення до джерела струму

Модель BP-DC65 має дроти із затискачами для акумуляторної батареї.

Модель BP-DC65-0 підключається дротами до джерела струму.

- Червоний дріт (для моделі BP-DC65-0 - дріт, що приєднаний до термопари) повинен бути підключений до ПЛЮСА (+12 АБО +24 В ПОСТІЙНОГО СТРУМУ)
- Чорний дріт повинен бути підключений до МІНУСА (НУЛЯ).

3.2 Підключення до паливної магістралі

Всі різьбові з'єднання магістралей мають бути ущільнені ФУМ стрічкою або різьбовим герметиком, сумісним з дизельним паливом. Не використовуйте для ущільнення різьбових з'єднань паклю, силіконовий герметик, тощо. Потрапляння залишків цих ущільнювачів у помпу може спричинити її блокування.

Всмоктувальна магістраль.

Приєднайте до помпи всмоктувальний шланг з різьбовим штуцером G 1" на кінці або будь-який трубопровід, з зовнішньою різьбою G 1" на кінці та мінімальним діаметром 1".

За наявності поворотів та згинів у всмоктувальній магістралі висота сухого смоктування може зменшитися.

Для викачування з глибини, більше ніж 2 метри рекомендується встановити на кінці всмоктувальної магістралі зворотний клапан Bigga #10102510. У будь-якому випадку, зворотний клапан повинен бути сумісним з дизельним паливом і встановленим у правильному напрямку.

Примітка: магістраль має бути сумісна з дизельним паливом та технічними характеристиками помпи (розрідження, продуктивність).

Напірна магістраль.

В якості напірної магістралі може бути використаний напірний шланг з різьбовим штуцером G 1" або будь-який трубопровід, відповідного діаметра, з зовнішньою різьбою G 1" на кінці.

Мінімальний діаметр напірної магістралі має бути 3/4" (19 мм) всередині.

Примітка: магістраль має бути сумісна з дизельним паливом та технічними характеристиками помпи (тиск, продуктивність). Надвелика протяжність магістралі - 8-15 метрів, спричинить зменшення продуктивності.

Паливороздавальний пістолет.

Помпа BP-DC65 може працювати з автоматичними та ручними паливороздавальними пістолетами відповідної пропускної здатності. ВИКОРИСТАННЯ ПАЛИВОРОЗДАВАЛЬНИХ ПІСТОЛЕТІВ СПРИЧИНЯЄ ЗМЕНШЕННЯ ПРОДУКТИВНОСТІ.

④ Початок роботи

1. Занурте всмоктувальний шланг в резервуар з дизельним паливом або переконайтесь, що всмоктувальна магістраль не перекрита.
2. При увімкненні мотора помпа повинна всмоктувати рідину, а при відкритті паливороздавального пістолету, має початися перекачування рідини.

Для завершення заправлення відпустіть ручку паливороздавального пістолета та вимкніть електродвигун.

ВАЖЛИВО: при роботі помпи із закритим паливороздавальним пістолетом у шлангу створюється надлишок тиску.

⑤ Обслуговування і ремонт

Періодично обстежуйте помпу для підтримки її у робочому стані.

- Перевірте стан фільтра грубої очистки на наявність забруднення
- Перевірте стан кабелів на наявність перетирань та переломів.

УВАГА: перевіряйте шланг і паливороздавальний пістолет на зношування й пошкодження. Поганий стан шланга або паливороздавального пістолету може завдати шкоди навколишньому середовищу.

Ремонт

Тільки авторизовані ремонтні майстерні можуть проводити ремонт виробу. Потрібно почистити й висушити помпу перед відправленням її на ремонт.

Якщо, помилково, помпа використовувалася не для перекачування дизельного пального або пічної оливи, промийте її для очищення і поінформуйте сервісний центр, які рідини перекачувались помпою. Помпи, для яких не будуть виконані вищепоказані вимоги, не будуть прийняті на ремонт ані ремонтними майстернями, ані виробником.

Користувач може самостійно виконати планову заміну зношених лопатей та перевірити на ушкодження деталі помпи.

5.1. Розбирання помпи

Перед розбиранням помпи від'єднайте виріб від джерела струму і злийте залишки робочої рідини.

1. Відкрутіть 3 шворні кришки проти годинникової стрілки.
2. Нахиліть помпу на себе і витягніть кришку помпи (кругові подряпини на внутрішній поверхні кришки не є дефектом).
3. Вийміть гумове ущільнення з пазу навколо порожнини помпи.
4. Нахиліть помпу на себе та зніміть ротор помпи з валу.
5. Вийміть лопаті з ротору.
6. Якщо потрібно встановіть на місце нові лопаті користуючись інструкцією по заміні (іде у комплекті з лопатями).
7. Для збирання помпи виконайте попередні пункти у зворотньому порядку.

⑥ Керівництво з усунення несправностей

Проблема	Можлива причина	Вирішення
Бак повний, помпа працює, але рідина не проходить через автоматичний паливороздавальний пістолет.	Напірна система насичена повітрям, тому автоматичний паливороздавальний пістолет не може бути відкритий.	Зніміть автоматичний паливороздавальний пістолет зі шланга. Увімкніть помпу і чекайте, коли рідина поллється. Вимкніть помпу та встановіть автоматичний паливороздавальний пістолет.
Помпа працює, але рідина не перекачується.	- Негерметичність всмоктувальної магістралі. - Заблокований випускний отвір або паливороздавальний пістолет. - Помпа працює у зворотному напрямку.	- Перевірте всмоктувальну лінію на наявність протікань. - Перевірте випускні отвори помпи, шланга, паливороздавального пістолета, щоб вони не були заблоковані. - Поміняйте місцями клеми плюса та мінуса згідно п.3.1. цієї інструкції.
Слабкий потік.	- Проблема з напірною лінією. - Несправний обвідний клапан. - Забруднення фільтра грубої/тонкої очистки.	- Перевірте напірну лінію на протікання і обмеження; вона може бути занадто вузькою, або негерметичною. - Віднесіть помпу до сервісного центру. - Перевірте стан фільтра грубої/тонкої очистки. За потреби очистіть/замініть його.

Помпа працює повільно або/та з дивним шумом.	• Неправильна напруга. • Поламався мотор. • Зношеними лопатями заклинило ротор.	• Перевірте вхідну напругу (повинна бути 12 або 24 В постійного струму). • Зверніться до сервісного центру. • Зверніться до сервісного центру, або замовте нові лопаті та замініть їх.
Мотор зупиняється.	• Низька напруга. • Внутрішнє забруднення помпи твердими частками. • Забруднився фільтр тонкої очистки, якщо такий встановлений.	• Перевірте вхідну напругу (повинна бути 12 або 24 В постійного струму). • Розберіть і почистіть помпу (див. п.5.1. цієї інструкції). • Замініть фільтр тонкої очистки.
Мотор перегрівається.	• Перекачування рідин з високою в'язкістю. • Заблокований фільтр грубої очистки. • Вузька забірна/нагнітальна магістраль. • Забруднився фільтр тонкої очистки, якщо такий встановлений.	• Цією помпою можна перекачувати тільки дизельне пальне та пічну оливу. • Зніміть і почистіть фільтр. • Замініть магістраль. • Замініть фільтр тонкої очистки.
Мотор не вмикається.	• Відсутній електричний струм. • Поламався мотор. • Зношеними лопатями заклинило ротор помпи.	• Перевірте джерело струму. • Зверніться до сервісного центру. • Зверніться до сервісного центру, або замовте нові лопаті та замініть їх.
Витік рідини.	• Поганий стан ущільнень.	• Перевірте всі ущільнення.

⑥ Гарантійні зобов'язання

Виробник гарантує якість виробу, що поставляється.

Гарантійне обслуговування означає безкоштовну заміну деталей, що вийшли з ладу з вини виробника, або заміну несправного виробу на справний. Гарантійний строк обслуговування складає 24 місяці з дати продажу, вказаної у товарному чеку та відмітці про продаж в цій інструкції.

- Гарантія не покриває випадки виходу з ладу неправильно встановленого виробу та виробу з природним зносом.
- Строк гарантії достроково закінчується в наступних випадках:
 - Наявність на корпусі і деталях виробу механічних пошкоджень, корозії.
 - Наявність на робочих поверхнях задирок, подряпин або слідів ненормального зносу через експлуатацію всупереч правилам, викладеним у інструкції до виробу.
 - Наявність у залишках рідини, що перекачувалася, твердих механічних домішок.
 - Перекачування рідин, не придатних до цього (див. п.2 цієї інструкції).
 - Використання виробу з джерелом постійного струму напругою понад 24 в.
 - Використання виробу без фільтра грубої очистки пального.
 - Використання виробу всупереч правилам безпечної експлуатації, викладеним у цій інструкції.

Відмітка про продаж:

Виріб: електрична помпа для дизельного пального.

S/N:

Модель: ☐ BP-DC65 ☐ BP-DC65-0

Дата продажу: « » 20 р.

Підпис представника продавця

Печатка продавця

Відмітки про звернення до Сервісного центру

Порядковий номер звернення до СЦ	1	2	3
Дата звернення			
Статус (гарантія, ТО, ремонт)			
Опис виконаних робіт			
Прізвище майстра, що виконував ремонт			
Підпис клієнта про приймання виробу з ремонту			
Примітки			
Відмітка сервісного центру: печатка/ назва			



Виробник ТОВ «СМАРТА»,
03151, Київ, вул. Волинська, 40,
тел.: +38 (044) 353-15-15.
info@smarta.com.ua

WWW.SMARTA.COM.UA





